



# PERSEVERANCIA

## **Resistir al atravesar la muerte, la destrucción y el dolor** **Adaptado de la serie «Shipwrecked» [Náufrago] por Rod Loy**

¿Alguna vez cuando era niño soñó lo genial que sería ser náufrago? Quizás podría vivir en una isla desierta, tener una casa de tres pisos, un mono como mascota, dormir siestas, nadar en el océano cuando quisiera hacerlo, y vencer a los piratas tal como lo hacía la Familia Robinson. ¡Eso sería genial!

Cuando era adolescente, podía imaginarme encallado en la isla de Gilligan. No querría irme nunca. Náufrago, en una remota isla con todas las frutas frescas que quisiera para comer, nadar en cualquier momento y estar rodeado por dos mujeres hermosas. La manera en que yo lo veía era que una de ellas se casaría conmigo, tendríamos la boda en la playa, y viviríamos muy felices.

Los naufragios de la vida real no son como los de la televisión. El 27 de abril de 1865, Estados Unidos experimentó un naufragio como ningún otro. Lea el siguiente relato:

En las primeras horas del 27 de abril de 1865, pocos días después del fin de la guerra civil, el barco Sultana estalló en llamas cuando navegaba por el río Misisipi. El Sultana era un barco de vapor de casi ochenta metros de largo hecho de madera, construido en Cincinnati en 1863, que con regularidad transportaba pasajeros y cargas en el río Misisipi entre San Louis y Nueva Orleans.

Con el objetivo de cumplir el contrato lucrativo, J. Cass Mason, el capitán del Sultana, optó por hacer un remiendo a una fuga que tenía la caldera en vez de realizar un arreglo más extenso que consumiría más tiempo. Temiendo que sus colegas aceptaran sobornos para transportar prisioneros en otros barcos, el capitán del ejército de la unión George Williams, quien supervisaba la operación, dio una orden precipitada de que todos los ex prisioneros bajo libertad condicional o del hospital de Vicksburg fueran transportados en el Sultana. Aunque este barco de vapor fue diseñado para transportar solo a trescientas setenta y seis personas, habían abarrotado el barco con más de dos mil tropas de la unión, más de cinco veces su capacidad de carga legal.

El Sultana salió hacia el norte del Misisipi, pero el abarrotamiento severo y las rápidas corrientes del río causadas por el deshielo primaveral incrementaron la presión en las recién remendadas calderas. Poco después de salir de Memphis, Tennessee, el 27 de abril, las calderas sobrecargadas explotaron partiendo el barco al medio e iniciaron un incendio incontrolable. Muchos de los que no murieron instantáneamente perecieron tratando de nadar hacia la orilla. De los

primeros sobrevivientes, doscientos murieron más tarde por las quemaduras sufridas durante el incidente. Los registros indican que mil ochocientos hombres murieron, haciendo que el accidente del Sultana sea el desastre marítimo de más mortífero en la historia de Estados Unidos.<sup>1</sup>

En la vida real cuando usted naufraga, no termina en una isla tropical. Un naufragio en la vida real puede resultar en la muerte, la destrucción y el dolor. Después de un naufragio, siente que su vida es una destrucción total. A menudo, no tiene control sobre el naufragio que lo golpeó. Otras veces, su naufragio sucede por causa de una mala decisión. Debía haberlo sabido, y probablemente lo sabía, pero se encuentra en el medio de un naufragio auto inducido. Esta lección, lo ayudará a estar equipado para resistir un naufragio: uno que es causado por usted, y uno que está fuera de su control.

<sup>1</sup> American Battlefield Trust, <https://www.battlefields.org/learn/articles/sultana-disaster> (último acceso 11 de marzo de 2019)

---

<sup>1</sup> American Battlefield Trust, <https://www.battlefields.org/learn/articles/sultana-disaster> (último acceso 11 de

## VALENTÍA

**V1:** ¿Qué ha pensado mientras leía/escuchaba la introducción?

**V2:** Describa algún momento en su vida cuando ha pasado por un tiempo de destrucción o dolor. ¿Qué emoción experimentó? ¿Qué sentimiento tuvo?

**V3: Lea Hechos 27:1-9 (NVI)** Cuando se decidió que navegáramos rumbo a Italia, entregaron a Pablo y a algunos otros presos a un centurión llamado Julio, que pertenecía al batallón imperial. Subimos a bordo de un barco, con matrícula de Adramitio, que estaba a punto de zarpar hacia los puertos de la provincia de Asia, y nos hicimos a la mar. Nos acompañaba Aristarco, un macedonio de Tesalónica. Al día siguiente hicimos escala en Sidón; y Julio, con mucha amabilidad, le permitió a Pablo visitar a sus amigos para que lo atendieran. Desde Sidón zarpamos y navegamos al abrigo de Chipre, porque los vientos nos eran contrarios. Después de atravesar el mar frente a las costas de Cilicia y Panfilia, arribamos a Mira de Licia. Allí el centurión encontró un barco de Alejandría que iba para Italia, y nos hizo subir a bordo. Durante muchos días la navegación fue lenta, y a duras penas llegamos frente a Gnido. Como el viento nos era desfavorable para seguir el rumbo trazado, navegamos al amparo de Creta, frente a Salmona. Seguimos con dificultad a lo largo de la costa y llegamos a un lugar llamado Buenos Puertos, cerca de la ciudad de Lasea. Se había perdido mucho tiempo, y era peligrosa la navegación por haber pasado ya la fiesta del ayuno. Así que Pablo les advirtió:

- Escriba al menos dos conceptos de este pasaje de la Escritura.
- ¿De qué manera estos conceptos lo ayudan a profundizar su amor hacia Dios?
- Como resultado de su amor más profundo por Dios, ¿cómo puede demostrar este amor de manera práctica a los que están a su alrededor?

## FORTALEZA

**F1:** Lea **Hechos 27:1-9**, use al menos cuatro traducciones diferentes de la Biblia y responda lo siguiente:

- Describe algún momento de su vida cuando se dirigía en la dirección incorrecta y aún con advertencias de peligro a su alrededor continuó avanzando.

**F2:** Lea **Hechos 27:10-12 (NVI)** y responda lo siguiente:

- ¿Alguna vez en su vida ha escuchado voces equivocadas? ¿Cuál fue el resultado?
- ¿Qué sucede cuando sigue a una multitud que no siempre tiene en cuenta sus mejores intereses y valores?
- A medida que envejece, ¿es más fácil o más difícil seguir a un grupo? ¿Por qué o por qué no?

**F3:** Lea **Hechos 27:13 (NVI)** y responda lo siguiente:

- Describa algún momento en su vida cuando haya tomado una decisión basada en sus sentimientos.
- ¿Cómo responde a la pregunta, «Si esto se siente tan bien, ¿cómo puede ser incorrecto»?

**F4:** Escriba una oración que lo ayude a usted u otra persona que sabe que está pasando por un tiempo de destrucción y dolor. Ore esta oración por treinta días.

## RESISTENCIA

**R1:** Lea **Hechos 27:3-15 (NVI)** y responda lo siguiente:

- ¿Por qué cree que los marineros no pudieron navegar el barco en la dirección correcta?
- Las malas decisiones se convierten en malas direcciones. Describa algún momento de su vida cuando se dirigía a una mala dirección a causa de una mala decisión que había tomado. ¿Cómo cambió de rumbo?

**R2:** Lea **Hechos 28:16, 17 (NVI)** y responda lo siguiente:

- ¿Por qué cree que los marineros no cambiaron la dirección para huir de la tormenta?
- ¿Por qué cree que cuando va en la dirección equivocada se mantiene en la misma dirección?
- ¿Por qué piensa que es más fácil continuar en la dirección equivocada que tratar de cambiarla?

**R3:** Lea **Hechos 27:18-22 (NVI)** y responda lo siguiente:

- ¿Qué puede aprender de este versículo?
- ¿Cuál es el costo de tomar la dirección equivocada?
- Describa algún momento en su vida cuando se le dio una segunda oportunidad. ¿Cómo lo ayudó a profundizar su amor por Dios?

**R4:** Después de recibir esta lección, ¿cómo puede ayudar de manera práctica, a una persona que está pasando por una tormenta de destrucción o dolor?